



# AS350 K123

## BEDIENUNGSANLEITUNG INSTRUCTION MANUAL

Art.-Nr.: 25302



AMEWI Trade e.K. Nikolaus-Otto-Str.18 33178 Borcheln Germany  
amewi.com info@amewi.com



<https://www.facebook.com/amewicom/>

## Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma AMEWI Trade e.K. erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU (RED) entspricht.

Den vollständigen Text der Konformitätserklärung finden Sie unter: <https://amewi.com/de/downloads/index/search/>

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:  
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: [info@amewi.com](mailto:info@amewi.com).



## Sicherheits- und Gefahrenhinweise



**Achtung!** Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

**Achtung!** Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen und/oder Verändern des Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.

**Achtung!** Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.

**Achtung!** Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet!



Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.  
Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht möglich, da sich diese gegenseitig beeinflussen.

## Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung



**Achtung!** Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.

Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Niemals wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akkus/Batterien mischen. Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien zu laden. Achten Sie auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) entsorgt werden. Den Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die Bedienungsanleitung oder wenden Sie sich an den Hersteller.

## Entsorgungshinweise



Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeldet und recycelt alle gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Geräte dürfen nicht in den Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, die auf das Verbot der Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das ausschlaggebende Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batterie/Akku z.B. unter den links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).



Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, dass alle Grenzwerte bei der Herstellung beachtet wurden.



Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie-Sammelbehälter (bei den meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausmüll.



Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen über die Firma Landbell AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei den privaten Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordnungsgemäß verwertet. Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung bei.

## WICHTIGE HINWEISE FÜR ANFÄNGER

1. Bitte fliegen Sie nur unter Anleitung von Erfahrenen Piloten, wenn Sie dieses Modell zum ersten Mal benutzen.
2. Anfänger sollten sich vor der Nutzung komplett mit der Fernsteuerung auseinandersetzen und die Funktionen kennenlernen.
3. Fliegen Sie nicht sofort im 3D Modus, sondern lernen Sie das Modell und seine Reaktionen zuerst im Übungsmodus kennen. Erst wenn Sie in diesem Modus das Modell beherrschen, sollten Sie in den Profi-Modus wechseln.
4. Wenn Sie mit dem 3D Modus fliegen, empfehlen wir Ihnen unbedingt zuerst den Schwebeflug zu üben.
5. Dieser 6-Kanal Hubschrauber ist kein Spielzeug. Um unnötige Schäden zu provozieren empfehlen wir grundsätzlich im Vorfeld an einem Simulator zu üben. Fliegen Sie erst, nachdem sie sich mit dem virtuellen Helikopterfliegen vertraut gemacht haben.
- 6.

## WARNUNG

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung komplett durch, um sich mit dem Produkt vertraut zu machen. Fehler bei der Bedienung können das Produkt beschädigen oder jemanden verletzen. Der Helikopter ist ein hochentwickeltes, empfindliches Hobby-Produkt welches vorsichtig und entsprechend sensibel behandelt werden muss. Zudem benötigt es technisches Geschick und mechanische Fähigkeiten. Fehler bei der Montage oder falsche Einstellungen können das Produkt beschädigen. Diese Anleitung beinhaltet Anweisungen zur Sicherheit, Bedienung und Wartung. Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Anweisungen beachten

## WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

1. Dies ist kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
2. Fliegen Sie auf offenem Gelände. Niemals in der Nähe von Straßen, Flughäfen oder Menschen.
3. Befolgen Sie immer die Anweisungen aus dieser Anleitung. Dies gilt auch für die Handhabung von Akku und Ladegerät.
4. Bitte halten Sie das Modell, Akku, Ladegerät und Kleinteilen von Kindern fern. Es besteht Verschluckungsgefahr.
5. Fliegen Sie niemals im Regen. Halten Sie das Modell von Wasser fern. Es ist nicht dafür ausgelegt. Wasser kann die Elektronik beschädigen.
6. Versuchen Sie niemals sich drehende Teile anzufassen. Es besteht Verletzungsgefahr.

## EINLEITUNG

Dies ist ein hochentwickelter Simulationshelikopter mit realistischem Aussehen und Mini-Lackierung. Drei Blatt Design, hoch-effizientem brushless-Motor, Aerodynamischen Rotorblättern. Das 2,4GHz Protokoll sorgt für stabileres Flugverhalten. Mit einem neuartigem Gyro-6-Achs-System besonders geeignet für Anfänger. Umschaltbar in einen 3-Achs Gyro Modus für 3D Flug.

Wenn Sie diesen Mini-Helikopter geflogen sind, werden Sie feststellen, dass er jeden zuvor geflogenen Helikopter in den Schatten stellt. Es ist ein unübertroffenes Hubschraubermodell. Anfänger werden feststellen, dass er im Übungsmodus einfach zu fliegen ist. Experten werden feststellen, dass dieser Mini-Helikopter einfach nur Spaß macht.

## TECHNISCHE DATEN

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Länge:                 | 275mm           |
| Höhe:                  | 80mm            |
| Gewicht:               | 78g             |
| Propeller Länge:       | 276mm           |
| Heckrotor Durchmesser: | 57mm            |
| Akku Spezifikationen:  | 3,7V 500mAh 20C |
| Flugzeit:              | 5-7 Minuten     |
| Hauptmotor:            | 1106            |
| Heckmotor:             | 8520            |

## WARNUNG BEI BENUTZUNG DES AKKUS

**ACHTUNG:** Alle Instruktionen und Warnungen müssen exakt befolgt werden. Missachtung kann bei Lithium-Polymer Akkus folgendes verursachen: Feuer, Verletzungen, Beschädigungen.

1. Kann Feuer, Verletzungen oder Beschädigungen verursachen.
2. Seien Sie vorsichtig bei der Nutzung und Laden des LiPo Akkus.
3. Wenn der Akku anfangen sollte aufzublähen, benutzen Sie ihn bitte nicht mehr. Entsorgen Sie ihn bitte fachgerecht bei Ihrem kommunalen Entsorger.
4. Lagern Sie die Akkus stets bei Raumtemperatur an einem trockenen Platz.
5. Achten Sie beim Transport auf eine Umgebungstemperatur von ca. 4° – max. 50° C.
6. Benutzen Sie niemals ein NiMH oder NiCd Ladegerät oder die Einstellung NiMH bei einem Multifunktionsladegerät.
7. Achten Sie beim Laden auf die maximale Laderate. Diese sollte niemals höher als 1C liegen. (Bei einem Akku mit 500mAh darf die Laderate nicht höher als 0,5A liegen)

8. Überkleben Sie Warnaufkleber nicht mit Klettband etc.

**WARNUNG:** Benutzen Sie möglichst nur das originale Ladegerät oder ein kompatibles.

**HINWEIS:** Wenn die Spannung unter die Nennspannung von 3,7V fällt, kann der LiPo beschädigt werden. Das Ladegerät wird den Akku dann nicht mehr laden. Wenn Sie merken, dass die Leistung des Akkus nachlässt, landen Sie den Helikopter unverzüglich und Laden Sie den Akku auf.

## WICHTIGE HINWEISE FÜR ANFÄNGER

1. Schließen Sie den Akku an einer USB-Buchse an. Dies kann an einem PC/Laptop, USB-Handynetzteil oder Power Bank sein.
2. Die Kontrollleuchte blinkt.
3. Verbinden Sie nun den Akku mit dem Ladegerät, die rote Kontrollleuchte ist an.
4. Wenn der Akku vollständig geladen ist, geht die Kontrollleuchte aus.
5. Das Ladegerät kann zwei Akkus gleichzeitig laden.



## VORBEREITUNG DES ERSTFLUGES

1. Stellen Sie unbedingt sicher, dass alle Schrauben an der Rotoreinheit angezogen sind.
2. Der Akku muss vollständig aufgeladen sein. Achten Sie darauf, dass sich in der Fernsteuerung neue Batterien befinden.
3. Bevor Sie den Sender einschalten, achten Sie unbedingt darauf, dass sich der Gashebel in der untersten Position befindet und der Schalter TH.HOLD and 3D Modus auf Aus stehen (Nach hinten)
4. Schalten Sie den Helikopter ein indem Sie den Akku an der Elektronik anschließen. Wenn Sie fertig sind, trennen Sie unbedingt zuerst den Akku von der Helikopter-Elektronik und schalten Sie dann erst den Sender aus.

## BINDEN VON SENDER UND EMPFÄNGER

Sender und Empfänger sind bei Auslieferung in der Regel schon verbunden. Sollte dies nicht der Fall sein, befolgen Sie bitte die nachfolgenden Schritte.

1. Schalten Sie den Sender ein, stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der untersten Position befindet und der 3D/IDLE Schalter auf OFF steht.
2. Entfernen Sie die Haube vom Helikopter, damit Sie den Bindeknopf bedienen können.
3. Verbinden Sie den Akku mit der Elektronik, die rote Kontrollleuchte blinkt langsam. Drücken Sie den Bindeknopf für eine Sekunde. Die Kontrollleuchte geht aus. Die Verbindung wird hergestellt.
4. Der Bindevorgang ist abgeschlossen, sobald die blaue und rote LED dauerhaft leuchten.

## GYRO KALIBRIERUNG

Der Gyro wurde werkseitig bereits kalibriert. Sollte er nicht korrekt arbeiten, können Sie ihn mit den nachfolgenden Schritten erneut kalibrieren.

1. Schalten Sie den Sender ein. Stellen Sie sicher, dass sich der Gashebel in der untersten Position befindet und der 3D-Schalter auf OFF steht.
2. Schalten Sie den Helikopter ein (Verbinden Sie den Akku mit der Elektronik), warten Sie bis die Verbindung steht.
3. Bewegen Sie den Gashebel in die linke untere Ecke, während Sie gleichzeitig den Kontrollhebel in die rechte untere Ecke drücken, um die Kalibrierung zu aktivieren. Halten Sie diese Position für ca. 3-4 Sekunden. Wenn die LED leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen, Sie können nun fliegen.

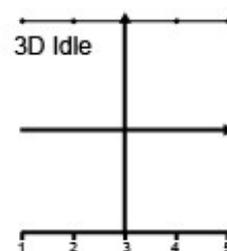
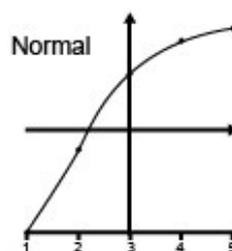
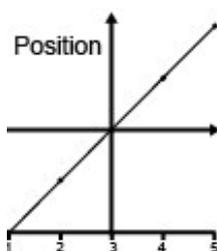


**HINWEIS:** Wenn Sie den Sender einschalten und der Gas-Halte Schalter steht auf An oder der Gashebel steht nicht in der untersten Position, ertönt ein Alarm. Schalten Sie den Gas-Halt Schalter auf aus und drücken Sie den Gashebel nach unten.

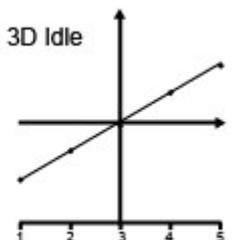
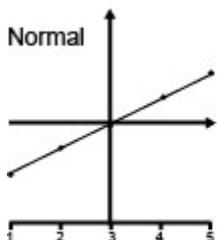
Sollte der 3D Schalter nicht auf AUS stehen, hören Sie einen weiteren Alarm.

## WICHTIGE HINWEISE FÜR ANFÄNGER

| GAS KURVE | Position | Normal | 3D Idle |
|-----------|----------|--------|---------|
|           | 1        | 0      | 100     |
|           | 2        | 45     | 100     |
|           | 3        | 65     | 100     |
|           | 4        | 80     | 100     |
|           | 5        | 100    | 100     |



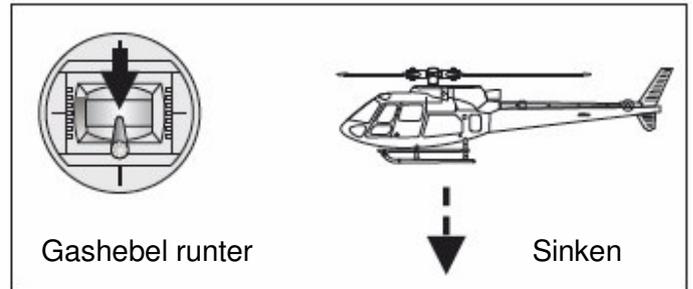
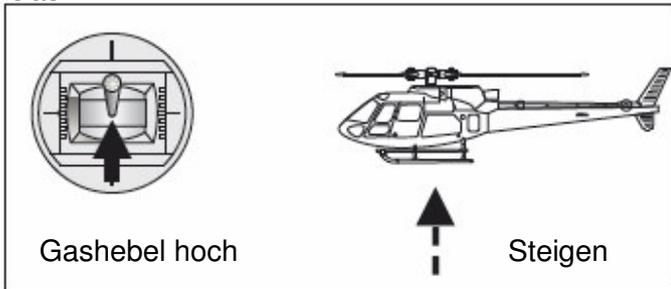
| PITCH KURVE | Position | Normal | 3D Idle |
|-------------|----------|--------|---------|
|             | 1        | 40     | 30      |
|             | 2        | 45     | 40      |
|             | 3        | 56     | 50      |
|             | 4        | 60     | 60      |
|             | 5        | 70     | 70      |



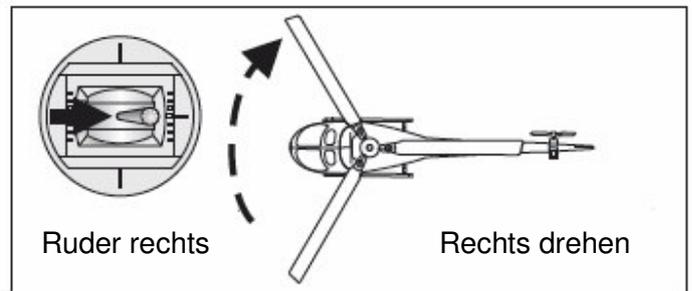
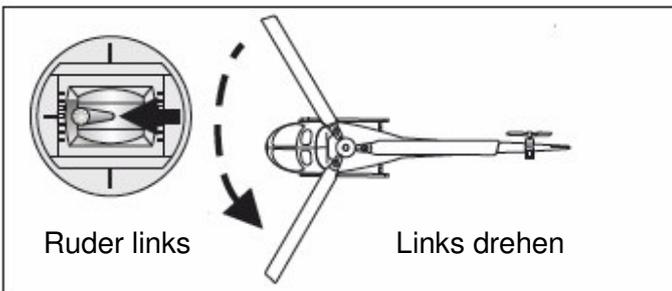
Die obenstehenden Informationen stehen Ihnen als Referenz zur Verfügung. Sie können sie je nach Bedarf frei einstellen.

## INSTRUKTIONEN FÜR DEN ERSTFLUG

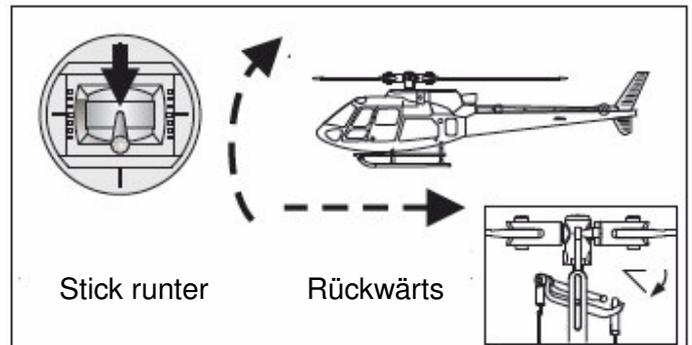
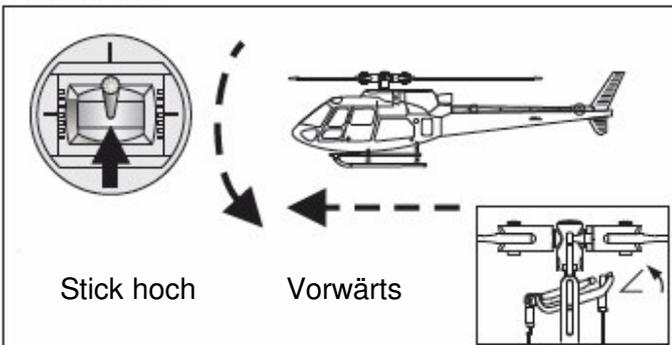
### Gas



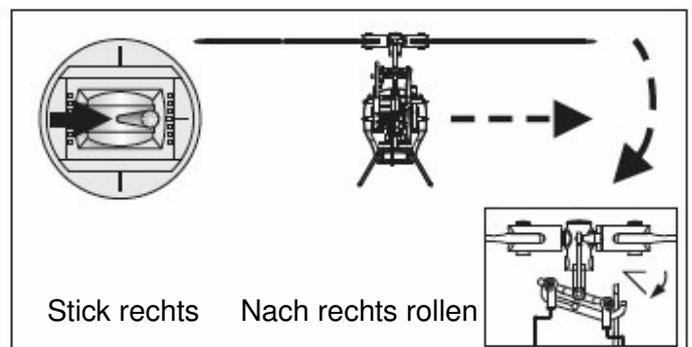
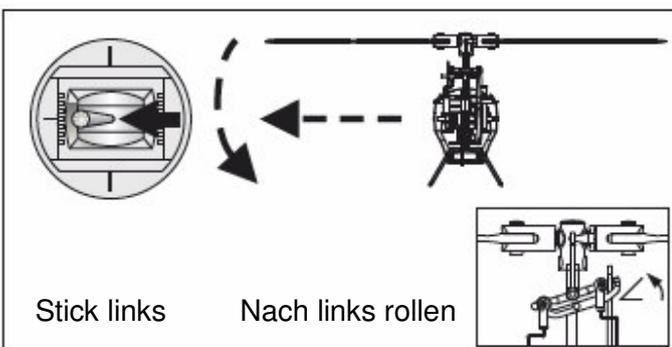
### Ruder



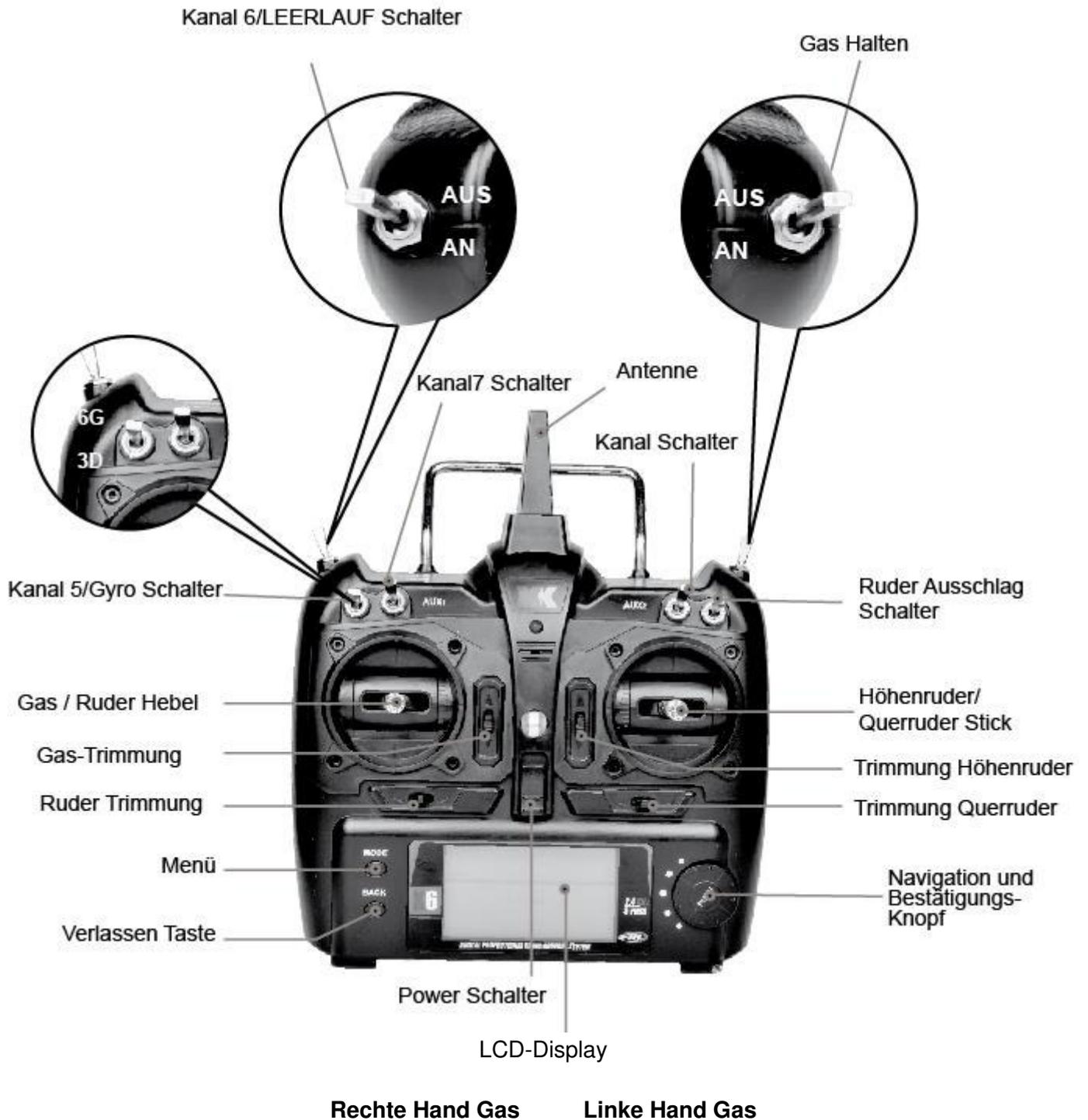
### Höhenruder

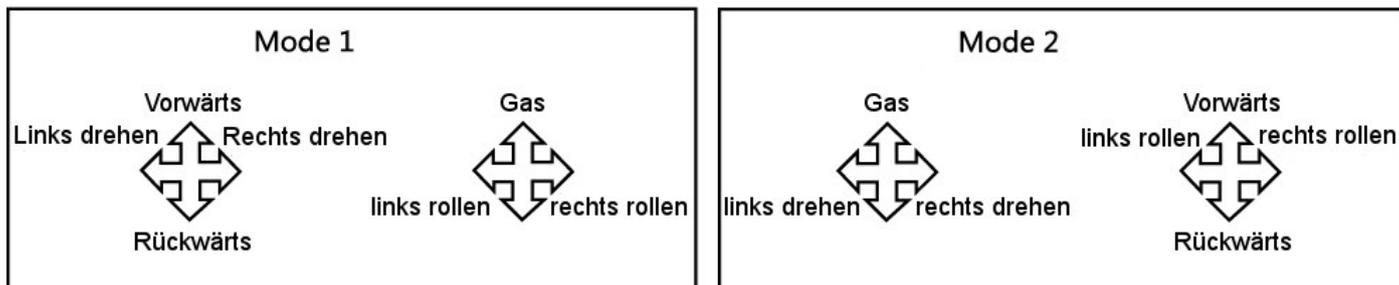


### Querruder



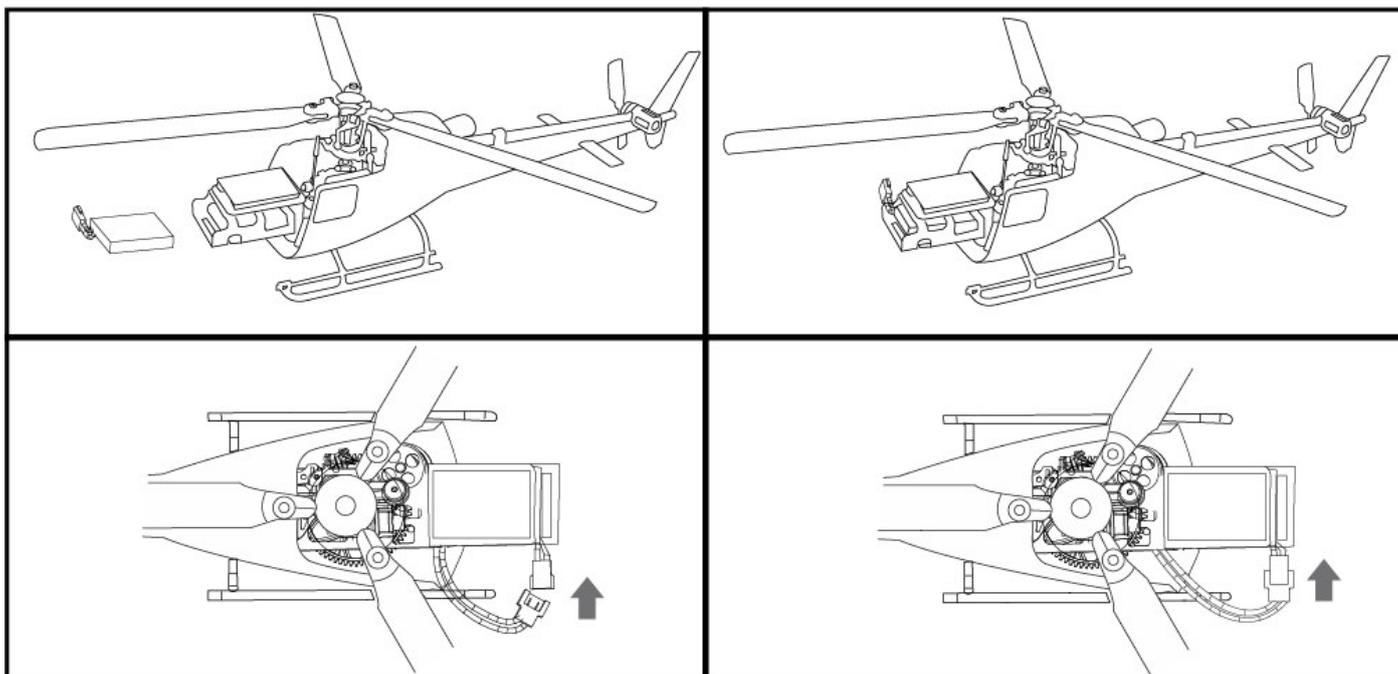
## SENDER INSTRUKTIONEN





## AKKU INSTALLIEREN

1. Schalten Sie den Sender ein. Achten Sie darauf, dass sich der Gashebel in der untersten Position befindet.
2. Entfernen Sie den vorderen Teil der Haube und legen Sie den Akku in das dafür vorgesehene Fach. Verbinden Sie nun den Stecker des Akkus mit dem der Elektronik.



## FEHLERBEHEBUNG

|   | Problem  | Ursache   | Lösung  |
|---|--|---|---|
| 1 | Die LED am Empfänger blinkt konstant, der Helikopter reagiert nicht. | Der Sender ist nicht mit dem Empfänger verbunden. | Verbinden Sie Sender und Empfänger. S. Anleitung. |

|    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 2  | Der Helikopter reagiert nicht nachdem der Akku mit dem Empfänger verbunden ist. | Der Akku ist nicht richtig angeschlossen.<br>Der Akku ist leer.<br>Die Batterien im Sender sind leer.<br>Die Batterien sind nicht richtig eingelegt.  | Prüfen Sie den Akkuanschluss<br><br>Laden Sie den Akku<br>Legen Sie neue Batterien in den Sender.<br>Prüfen Sie die Batterien im Sender auf korrekte Position.                            |
| 3  | Der Rotor dreht nicht beim Gas geben. Die LED am Empfänger blinkt.              | Akkuspannung zu niedrig   | Laden Sie den Akku  |
| 4  | Der Helikopter hebt sofort ab, sobald der Akku angeschlossen wird.              | Der Gashebel befindet sich nicht an unterster Position.   | Drücken Sie den Gashebel ganz nach unten.   |
| 5  | Der Rotor dreht, der Helikopter hebt aber nicht ab.                             | Der Akku ist zu schwach.<br>Das Hauptzahnrad ist defekt   | Laden Sie den Akku<br>Tauschen Sie das Hauptzahnrad   |
| 6  | Der Helikopter vibriert bzw. schaukelt in der Luft.                             | Die Rotorblätter sind beschädigt<br>Die Rotorwelle ist verbogen<br>Die Schrauben an den Blatthalter sind zu fest angezogen.   | Tauschen Sie die Rotorblätter<br>Tauschen Sie die Rotorwelle<br>Locken Sie die Schrauben an den Blatthaltern. Die Blätter müssen sich leicht bewegen lassen.                              |
| 7  | Die Rotorblätter vibrieren  | Rotorwelle ist verbogen<br>Die Schrauben an der Rotorwelle sind nicht festgezogen.<br>Die Servos arbeiten nicht korrekt<br>Die Taumelscheibe ist nicht richtig befestigt<br>Die Rotorblätter sind verformt oder beschädigt. | Tauschen Sie die Rotorwelle<br>Ziehen Sie die Schrauben fest<br><br>Überprüfen Sie die Servos, tauschen Sie sie ggf.<br>Befestigen Sie die Taumelscheibe<br>Tauschen Sie die Rotorblätter |
| 8  | Der Hauptrotor dreht langsam  | Der Akku ist leer   | Laden Sie den Akku  |
| 9  | Der Helikopter reagiert nicht   | Fehler beim Binden  | Binden Sie erneut. s. Anleitung   |
| 10 | 3D/6G Mode reagiert nicht richtig.  | Die Anlenkung von Servo zur Taumelscheibe sind falsch eingestellt.<br>Servos sind defekt  | Stellen Sie die Anlenkung richtig ein.<br>Tauschen Sie den defekten Servo aus.  |

---

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 11 | Der Helikopter dreht sich nach dem Abheben | Nicht richtig getrimmt<br>Heckrotorblatt defekt<br>Heckmotor defekt | Trimmen Sie entgegen der Drehrichtung<br>Tauschen Sie das Heckrotorblatt<br>Tauschen Sie den Heckmotor |
|----|--|---|--|

